

VIA: AIR  
(SPECIFY AIR OR SEA POUCH)

DISPATCH NO. OBBA-8915

**SECRET**

CLASSIFICATION

TO : Chief, WE

DATE: 15 October 1957

FROM : [ ]

Info, Chief, EE  
COS, Vienna

SUBJECT: GENERAL— Operational/PARSIMONY/HIWAY

SPECIFIC— Operation VENUS - Surveillance of Tibor VARGA

REFERENCE: OBBA-8547, 9 Aug 1957

Attached for the information of Headquarters and Vienna are single copies of a [ B ] report, dated 3 October 1957, describing a surveillance of Tibor VARGA [ ] AVH officer assigned to Brussels. The surveillance was undertaken by [ B ] on 2 October 1957 with a view to determining who, if anyone, from the Hungarian Legation would service the dead drop established at Coimte for "Peter" of Operation VENUS. As reported in OBBA-8245 (25 June 1957) a plan was established by the AVH for the transfer of reports and instructions via the drop on the second day of each month. It will be noted from the attached document that VARGA was driven to Coimte on the afternoon of 2 October by Istvan BALOGH [ ] chauffeur at the Legation. Although the point is not entirely clear from the written report, we have learned from [ ] that the surveillance was halted when the quarry reached the immediate neighborhood of the drop. Thus, the surveillance team did not actually observe the removal or deposit of material by either of the Hungarians.

14 October 1957

Attachment: Report

Distribution:

✓ 3 - WE w/att  
2 - EE w/att  
2 - Vien w/att  
2 [ ] w/att

DECLASSIFIED AND RELEASED BY  
CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY  
SOURCE METHOD EXEMPTION 3B2B  
NAZI WAR CRIMES DISCLOSURE ACT  
DATE 2006

FORM NO. 51-28A  
MAR. 1949

**SECRET**

CLASSIFICATION

01 COPY

D.A.III/13.

A.5 "a"

3 octobre 1957.

Opération "V E N U S" -

Surveillance du nommé VARGA Tibor.

d'office.

Le mercredi 2 octobre 1957, à partir de 7H. un dispositif d'observation et de prise en filature a été mis en place aux abords de la Légation de Hongrie à Bruxelles.

L'objectif de cette surveillance était de déterminer le comportement du nommé VARGA Tibor.

L'intéressé a quitté la Légation en compagnie de BALOGH Istvan, à bord de la voiture Chevrolet (Bel Air) C.D. 579 - Après s'être rendus aux Ambassades d'Autriche et d'Allemagne, ainsi qu'au R.A.C.B. les intéressés ont parké la voiture Chée. de Wavre pour se rendre successivement au "Sarma" et dans un restaurant de la Porte de Namur.

A 13.45'H. ils sont remontés en voiture pour se rendre à Liège, par Louvain - Tirlemont - St. Trond et Tongres.

A 15.50'H. la C.D. 579 s'est arrêtée sur le plateau de Cointe, à 250m. environ de la table d'orientation surplombant le point de vue, d'où l'on découvre le panorama de la ville de Liège.

X  
X X

Surveillance du mercredi 2 octobre 1957.

7.00'H. le dispositif d'observation est mis en place aux abords du 73, rue Gl.Lots, résidence de VARGA - La C.D. 508 de ce dernier est garée devant l'immeuble.

8.10'H. VARGA quitte l'adresse pour se rendre à la Légation, à pied.

8.15'H. il pénètre à la Légation.  
Le dispositif est immédiatement transféré à cet endroit.

8.25'H. arrivée de <sup>Istvan</sup> FARKAS -

10.20'H. départ de VARGA à bord de la C.D. 579 pilotée par BALOGH -  
VARGA se rend pendant quelques minutes chez lui, puis reprend place à bord.

att.

DBBA-8915 - 15.10.1957

IN COPY

ROYAL AUTOMOBILE  
CLUB DE BELGIQUE

SECRET

10.40'H. la voiture s'arrête à hauteur de 73/73a, avenue Molière, face à l'Ambassade d'Autriche, où BALOGH pénètre seul.

10.55'H. les deux hommes repartent en direction de la ville.

11.20'H. ils entrent au "Royal Automobile Club de Belgique", rue de Luxembourg.

11.25'H. ils repartent en direction du Cinquantenaire.

11.35'H. ils entrent à l'Ambassade d'Allemagne Fédérale (service des passeports) 69, avenue de Tervueren.

11.40'H. ils repartent en direction de la Gare Centrale.

11.50'H. BALOGH pénètre Gare Centrale.

11.55'H. il repart en compagnie de VARGA, en direction de la Porte de Namur.

12.05'H. ils parquent la voiture Chée. de Wavre, à hauteur de la rue d'Edimbourg. A pied, ils se dirigent vers la Porte de Namur. Ils entrent et sortent à la "Friture Lambert", et pénètrent à "Sarma"

12.40'H. ils quittent "Sarma" et retournent à la Friture Lambert, pour déjeuner.

13.40'H. ils sortent du restaurant et se dirigent vers la C.D. 579 -

13.45'H. ils repartent par la Chée. de Wavre - Pl. Jourdan - Av. d'Auderghem - Canquannenaire - Av. de Tervueren - rue de la Duchesse - rue Batonnier Braffort - Av. des deux Tilleuls - Av. Albert Elisabet - rue Batonnier Braffort - rue de Linthout - Av. Alb. Jonnart - Bd. Brand Whitlock - à hauteur de l'avenue Georges Henry, ils rebrousse chemin vers la Pl. Meiser. A cet endroit, ils tournent à droite, sur la route Louvain/Liège.

L'itinéraire se poursuit par: Louvain - Tirlement (en quittant Louvain, la C.D. 579 s'arrête quelques secondes; VARGA prend place à l'arrière et se couche sur la banquette, ce qui le rend invisible de l'extérieur)

Nous poursuivons jusqu'à St. Trond, où la C.D. 579 bifurque à gauche, vers Tongres.

En quittant Tongres, VARGA se relève et regarde vers l'arrière.

A Rocour, la C.D. 579 s'arrête, et VARGA surveille la route.

La voiture repart, et tourne à gauche en direction de Ghlin - 200 m. plus loin elle s'arrête pour faire demi-tour.

SECRET

La C.D. 579 retransverse la route Tongres/Liège, et emprunte une chaussée locale vers Ans/Bierzet.

La C.D. 579 s'arrête une nouvelle fois pour contrôler ses arrières; puis poursuit vers Liège d'où elle poursuit vers Cointe.

15.50<sup>H</sup>. La voiture s'arrête dans un chemin de terre, situé 250 m. environ de la table d'orientation surplombant le point de vue découvrant le panorama de la ville de Liège.

L'objectif étant atteint, nous levons la surveillance par mesure de sécurité.

SECRET